

ARABIA SAUDYJSKA



Od nowoczesności przez pustynne wydmy i pozostałości starożytnej cywilizacji po miejsca kultu religijnego i morskie brzegi Morza Czerwonego

Dzień 1

Zbiórka na lotnisku w Warszawie, wylot do Rijadu bezpośrednim lotem. Po przylocie transfer do hotelu, zakwaterowanie. Nocleg.

Dzień 2

Przejazd na północny-zachód do **historycznego miasta Ad-Dirijja** z zabudową powstałą w XV wieku. Była to pierwsza stolica dynastii saudyjskiej, położona w samym sercu Półwyspu Arabskiego. Historyczna dzielnica miasta Turaif od 2010 roku jest wpisana na listę światowego dziedzictwa UNESCO i słynie z dobrze zachowanych budowli z cegły mułowej. Powrót do Rijadu. Zwiedzanie miasta rozpoczynamy od wizyty w **Muzeum Narodowym**, odkrywanie bogatej przeszłości Arabii Saudyjskiej to niezwykła podróż, która prowadzi przez tysiące kilometrów wzdłuż i wszerz całego Królestwa. Lunch, następnie

wizyta w **Forcie Al Masmak**. Otoczona piaskiem potężna twierdza, z gliny i kamienia została zbudowana około 1865 roku. To właśnie tutaj w 1902 roku Ibn Sauda dokonał śmiałego ataku, podczas którego włócznie została rzucona z taką siłą w drzwi wejściowe, że jej grot do dziś tkwi w drewnie. W galeriach przekształconych z dawnych salonów, wśród eksponatów można zobaczyć mapy i fascynujące zdjęcia Arabii Saudyjskiej z lat 1912-1937. Dachy pokryte są malowanymi palmami i drewnem, co tworzy staroświecki urok przypominający arabski obraz. Znajdują się tam również tablice informacyjne oraz krótkie filmy o szturmie na fortecę i „zjednoczeniu” Arabii Saudyjskiej. Następnie krótki spacer do jednego z najstarszych tradycyjnych **bazarów Souq Al-Zal**. Można tam kupić tradycyjne stroje, antyki, arabskie perfumy oraz biżuterię. Dla chętnych, fakultatywnie wizyta w **Kingdom Tower Skybridge** (38 USD/osoba).

Na szczycie wieży znajduje się odwrócony łuk, w którym umieszczono przeszkloną kładkę (skybridge) z publicznym tarasem widokowym. Projekt inspirowany był najbardziej rozpoznawalnymi budowlami świata, takimi jak Gateway Arch w St. Louis, Sydney Harbour Bridge czy Wieża Eiffla. Powrót do hotelu. Nocleg.



Dzień 3

Rano przejazd na lotnisko, wylot do **Tabuk**. Po przylocie czas na lunch w lokalnej restauracji. Wycieczka po mieście i wizyta na **stacji Kolei Hidżaskiej** z początku XX wieku, która jest jedną z najlepiej zachowanych stacji w Arabii Saudyjskiej. Na obszarze 80 000 metrów kwadratowych umieszczono 13 niedawno odrestaurowanych budynków, w tym warsztat, centrum rękodzieła oraz budynek, w którym znajduje się lokomotywa, wagon towarowy i kilka osmańskich artefaktów wartych obejrzenia. Następnie udamy się do **zamku osmańskiego z 1559 roku**, który dziś pełni funkcję muzeum. Zamek obejmuje meczet na parterze, otwarty dziedziniec oraz schody prowadzące do meczetu na drugim piętrze i wież strażniczych. Na zewnątrz znajdują się cysterny, które dawniej gromadziły wodę ze źródła, z którego według legendy pił prorok Mahomet. Przejazd do hotelu na zasłużony odpoczynek.

Dzień 4

Dzisiaj nasza podróż prowadzi do **Wadi Al Dissah**. Po dotarciu do doliny – lunch – tradycyjne, pyszne jedzenie w niesamowitych okolicznościach przyrody. Po lunchu – spacer po tej pięknej dolinie, aby odkryć Wadi Dissah – 15-kilometrowy kanion przebiegający przez Jebel Qaraqir, masyw z piaszczowca położony około 80 km na południe od miasta Tabuk. Ten cud

natury przez długi czas był dobrze strzeżoną tajemnicą wśród odkrywców. Pierwszą uderzającą cechą tego wadi są jego rozmiary: przy wschodnim wejściu do kanionu boczne klify mają już ponad 100 metrów wysokości, ale przy zachodnim wejściu różnica między dnem wadi a najwyższymi klifami sięga aż 500 metrów! To właśnie z masywnych skalistych szczytów, stojących po obu stronach kanionu, można podziwiać najbardziej spektakularne widoki tego magicznego miejsca. Drugą, i najbardziej nieoczekiwaną, niesamowitą cechą Wadi Qaraqir jest strumień wodny przepływający przez zachodnią część kanionu w kierunku miasta Dissah. Podczas zwiedzania Wadi Qaraqir od wschodniego wejścia zobaczyć można obficie rosnące wzdłuż koryta palmy. Jednak już w połowie kanionu woda gruntowa płynie przez cały rok. W efekcie między majestatycznymi klifami rozkwita bujna roślinność – trawa sięga tu 3 metrów wysokości, a liczne palmy i krzewy tworzą zieloną oazę. Powrót do hotelu na nocleg.



Dzień 5

Dzień rozpocznie się od zwiedzania **Madain Saleh**, znanego również jako **Hegra** – niezwykłego stanowiska archeologicznego, które łączy w sobie piękno przyrody, znaczenie historyczne i dziedzictwo kulturowe. To jedno z najbardziej fascynujących miejsc do odkrywania w Arabii Saudyjskiej. Na szczególną uwagę zasługuje architektura – skalne grobowce i fasady wykute w skale, studnie wodne, akwedukty ukazujące kunszt i precyzję Nabatejczyków. Całość położona jest w malowniczym pustynnym krajobrazie otoczonym klifami z piaszczowca i skalistymi formacjami, co czyni to miejsce naprawdę wyjątkowym. Hegra ma także ogromne znaczenie kulturowe – była świadectwem potęgi cywilizacji Nabatejczyków oraz ich rozległych

sieci handlowych. Wizyta tutaj to nie tylko spacer wśród starożytnych ruin, ale też możliwość pocucia spokoju, ciszy i refleksji. Jest to obiekt wpisany na listę światowego dziedzictwa UNESCO. Po zwiedzaniu Hegra odkrywanie uliczek Starego Rynku w Starym Mieście Al-Ula. Następnie udamy się do jednej z największych atrakcji geologicznych **Al-Uli – Skały Słonia (Elephant Rock)**, znanej lokalnie jako Jabal AlFil. W przeciwieństwie do misternie rzeźbionych grobowców w Hegra, ta monumentalna formacja z czerwonego piaskowca została ukształtowana wyłącznie przez naturę – przez miliony lat erozji wiatrowej i wodnej. Kształtem przypomina ogromnego słonia. Powrót do hotelu na nocleg. Skała Słonia położona jest w otoczeniu piaszczystej pustyni usianej innymi efektownymi formacjami skalnymi o fantastycznych kształtach. W okolicy panuje wyjątkowa atmosfera – znajduje się tam klimatyczna kawiarnia i restauracja z podziemnymi strefami wypoczynku ozdobionymi magicznym oświetleniem. To idealne miejsce, by zrelaksować się i podziwiać zachód słońca w niepowtarzalnej scenerii. Nocleg.



Dzień 6

Przejazd z Al-Uli do **Medyny** (3 godz. i 40 min). Pierwszym miejscem, które odwiedzimy w Medynie, jest wystawa poświęcona rozbudowie **Meczetu Proroka**, zlokalizowana tuż przy **Świątym Meczezie**. Następnie udamy się na ulicę Qiba, która łączy dwa meczety – Świąty Meczet i Meczet Qiba, oba o ogromnym znaczeniu w historii islamu. Pierwszy to dom, w którym mieszkał prorok Mahomet i gdzie ostatecznie został pochowany. Drugi to pierwszy meczet, który kiedykolwiek zbudowano. Podziwianie z zewnątrz obu meczetów. Na tej samej ulicy, która jest przyjemnym deptakiem, znajduje się wiele tradycyjnych sklepów z jedzeniem i przekąskami. Wizyta w lokalnym domu, gdzie doświadczymy prawdziwej saudyjskiej gościnności. **Lunch z rodziną w Medynie**. Choć Medyna rozwinęła się ogromnie od swoich skromnych początków, wciąż zachowuje charakter dawnego miasta-oazy. Jej kuchnia opiera się na lokalnych produktach, takich jak daktyl, zioła czy słynne liście mięty. Kuchnia miasta wykorzystuje te składniki w różnych przepisach, na przykład w potrawie o nazwie Buff – półokrągła samosa nadziewana różnymi składnikami, z których najpopularniejszym jest mielone mięso. To danie stanowi nieodłączny element stołu ramadanowego. Powrót do hotelu.

Dzień 7

Przejazd pociągiem z Medyny do Dżedda nadmorskiego kurortu leżącego nad Morzem Czerwonym. Podróż odbywa się szybkim pociągiem (1 godzina i 50 minut). Przejazd do hotelu, zakwaterowanie. Wieczorem przejazd do **najstarszej, historycznej części miasta Al Balad**, zobaczymy tam: stare domy zbudowane przy użyciu koralu i muszli morskich, wzmocnione drewnianymi belkami z pięknymi misternie rzeźbionymi drewnianymi balkonami. Wizyta w jednym z najstarszych budynków, aby zobaczyć wnętrze, meble oraz unikalne wzornictwo. Al Balad jest wpisane na listę Światowego Dziedzictwa UNESCO. Podczas spaceru po wąskich uliczkach lokalny przewodnik wyjaśni znaczenie niektórych miejsc i lokalizacji, opowiadając, jak kupcy sprzedawali swoje towary i jak pielgrzymi zaopatrywali się w tkaniny i żywność, zanim wyruszyli do Mekki przez Bramę Mekki w Al Balad. Nocleg.



Dzień 8

Po śniadaniu przejazd na spacer wzdłuż **nadmorskiej promenady Corniche**. Sesje zdjęciowe na tle **fontanny króla Fahda** (najwyższa fontanna na świecie) oraz pływającego Meczetu Masjid Al Rahma (jeden z najbardziej charakterystycznych zabytków Dżeddy) . Możliwość skorzystania z licznych atrakcji fakultatywnych min: rejs po Morzu Czerwonym, kąpiel na jednej z prywatnych plaż. Późnym południem przejazd na lotnisko, wylot do Rijadu. Po przylocie możliwość przejazdu do klubo-restauracji z basenem. Dla chętnych ceremonia sziszy, dla pozostałych możliwość kąpieli w basenie i prysznicu, także spożycia posiłku w tureckim stylu. Około 23 powrót na lotnisko. Odprawa biletowo-paszportowa.

Dzień 9

Krótko po północy wylot do Polski bezpośrednim lotem. Przylot do Warszawy



CENA IMPREZY: aktualna cena i terminy wyprawy są na stronie internetowej biura (www.wyprawy.pl)

RATY

I rata: 2 000 PLN płatne przy zapisie

II rata: reszta części złotówkowej + część dolarowa x kurs sprzedaży Pekao S.A.

CENA ZAWIERA

- bilety lotnicze: Warszawa – Kair – Warszawa. Kair - Asuan
- noclegi w hotelach: Kair 4* oraz Hurghada 5*
- 3 noclegi na 5* statku
- śniadania na całej trasie, 5 obiadokolacji, na statku 3 posiłki dziennie
- przejazdy klimatyzowanym busem
- opieka polskojęzycznych przewodników na miejscu
- ubezpieczenie TU EUROPA (KL 50 000 EUR, NNW 5 000 EUR)

CENA NIE ZAWIERA

- bilety wstępu: 225 USD
- napiwki ok. 80 USD
- wiza ok. 25 USD
- dopłata do pokoju 1 os. 600 USD

DODATKOWE WYMAGANIA

Paszport ważny 6 miesięcy od planowanej daty powrotu z Egiptu.

Wiza jednokrotnego wjazdu kosztuje 25 dolarów, jest ważna przez okres 30 dni i uprawnia do poruszania się po całym terytorium Egiptu. Wizę można uzyskać po przylocie do Egiptu na podstawie dostępnego na lotnisku formularza przylotu w języku angielskim lub poprzez zarejestrowanie się i wypełnienie formularza internetowego na stronie www.visa2egypt.gov.eg. Za pośrednictwem platformy wniosków o wizę elektroniczną należy utworzyć co najmniej 7 dni przed datą planowanego wyjazdu. Ubieganie się o wizę poprzez formularz internetowych nie przewiduje trybu odwoławczego od braku decyzji, zbyt późnej decyzji lub odmowy wydania wizy. Opłata wniesiona za rozpatrzenie wizy nie jest w żadnym przypadku zwracana.

